



VRACHTWAGEN- VRAGEN

1 Naam

2 Voornaam

3 Geboortedatum en -plaats

4 Afgegeven door

op / /

te

7 Handtekening van de houder:

| CATEGORIEËN VAN VOERTUIGEN WAARVOOR HET RIJBEWIJS GELDIG IS | | VANAF |
|--|----|-------------------------|
| A | A | < 25 kW < 0,16 kV/kg |
| | B | |
| B | B | < 3500 kg < 1 + 8 pl |
| | C1 | |
| C | C | < 7500 kg |
| | D1 | |
| D | D | < 1 + 16 pl |
| | B | |
| E | C1 | < 12000 kg |
| | C | |
| | D1 | |
| | D | |

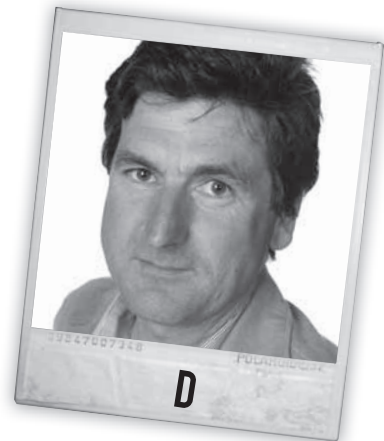
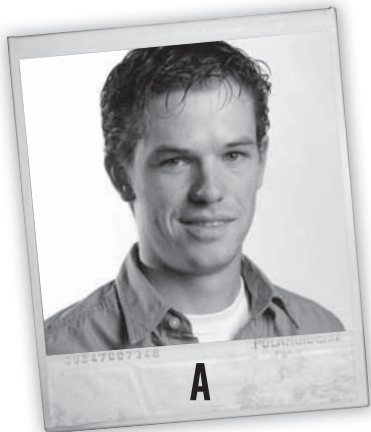
Vul hier alvast je rijbewijs in!

VRACHTWAGENVRAGEN

DEEL 1 - MAAK KENNIS MET DE VRACHTWAGENCHAUFFEUR

OPDRACHT 1.1

Vraag 1:
WIE VAN DE VIER IS VRACHTWAGENCHAUFFEUR?



Persoon a, b, c of d?
(Omcirkel de juiste letter).

Vraag 2:
GEEF TWEE REDENEN VOOR JE ANTWOORD:

Reden 1: omdat _____

Reden 2: omdat _____

Vraag 3:
HOE ZEKER BEN JE VAN JE ANTWOORD?

heel zeker

een beetje zeker

helemaal niet zeker

OPDRACHT 1.2

Vraag 1:

WAT IS TYPISCH VOOR DE JOB VAN VRACHTWAGENCHAUFFEUR?

Je leest enkele uitspraken over de job van vrachtwagenchauffeur. Welke ervan zijn juist volgens jou? Omcirkel die met blauw.

**HET IS EEN
EENTONIGE JOB,**
want je rijdt alleen maar.

**HEEL VEEL
AVONTUUR,**
want je bent voortdurend
onderweg en ziet dus veel
van de wereld.

**JE HEBT
VEEL VRIJHEID.**
Geen baas die je de hele
tijd in het oog houdt.

**JE MOET VREEMDE
TALEN KUNNEN**
om je in het buitenland
verstaanbaar te maken.

**GEEN TIJD VOOR
FAMILIE OF VRIENDEN,**
want je bent dagen achter
elkaar onderweg.

VEEL VERANTWOORDELIJKHEID,
want je moet ervoor zorgen dat de
lading veilig, tijdig en onbeschadigd
bij de klant raakt.

ERG EENZAAM,
want je hoort of ziet
nooit iemand.

ONGEZOND,
want je eet in vieze
restaurants langs de
autosnelweg. En slapen
doe je nauwelijks.

**JE MOET HANDIG
ZIJN EN OOK WAT
KENNIS VAN
TECHNIEK HEBBEN.**
Een tientonner is cool!

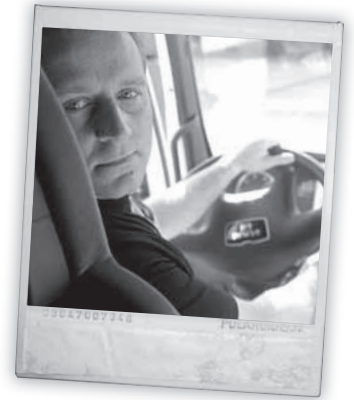
Vraag 2:

LEES DE UITSPRAKEN OPNIEUW. WELKE ERVAN VIND JIJ BELANGRIJK IN EEN JOB?

Omcirkel de uitspraken die jij leuk vindt met groen.

Vraag 3

**A: LEES TEKST 1: EEN WEEK UIT HET LEVEN VAN ERWIN DE KETELE.
BEANTWOORD DAARNA DE VRAAGJES.**



Maandag

- Met wie eet Erwin vandaag?

- Van wie krijgt Erwin sms'jes? Wat staat erin?

Dinsdag

- Waar wordt Erwin vandaag verwacht? Weet je waarom?

Woensdag

- Hoeveel ritten doet Erwin vandaag?

- Met wie spreekt hij tijdens zijn werkdag?

- Waarmee helpt hij zijn collega?

- Hoe vermijdt hij files?

- Wat doet Erwin na zijn werk?

Donderdag

- Wat vervoert Erwin zoal?

- Wat was zijn leukste lading tot nu toe?

Vrijdag

- Waar rijdt Erwin naartoe?

- Waarom helpt hij bij het laden en lossen?

Zaterdag

- Waarom krijgt Erwin applaus?

Zondag

- Wie ziet Erwin vandaag allemaal?

**B. KIJK NU OPNIEUW NAAR DE UITSPRAKEN IN VRAAG 1.
WAT IS NU JOUW BEELD VAN HET BEROEP VAN VRACHTWAGENCHAUFFEUR?**

Welke uitspraken kloppen? Omcirkel die met rood.

DEEL 2 - GEEN VRACHTWAGENS MEER. WAT NU?

OPDRACHT 2

Vraag 1

**A: HEB JE EEN JASJE OF EEN ANDER KLEDINGSTUK DAT UIT HET BUITENLAND KOMT?
HOE IS HET KLEDINGSTUK IN DE WINKEL GERAAKT?**

Kruis de mogelijke transportmiddelen aan:

- | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> boot | <input type="checkbox"/> vliegtuig | <input type="checkbox"/> vrachtwagen |
| <input type="checkbox"/> bestelwagen | <input type="checkbox"/> trein | <input type="checkbox"/> auto |



B. WELK TRANSPORTMIDDEL IS ALTIJD NODIG? WAAROM?

Vraag 2:

WAT GEBEURT ER ALS ER GEEN VRACHTWAGENS MEER ZIJN?

Zeg welke van de volgende uitspraken correct zijn.

- **Producten raken niet meer in de plaatselijke supermarkt.** waar niet waar

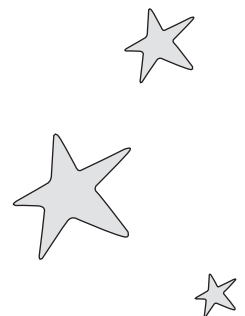
Want _____

- **We kunnen geen spullen meer via internet bestellen.** waar niet waar

Want _____

- **De post kan niet meer verstuurd worden.** waar niet waar

Want _____



DEEL 3- WIT OF ZWART? GRIJS!

OPDRACHT 3.1

Vraag 1

**A: LEES DEEL 1 VAN TEKST 2: VERSLAG VAN EEN ONGEVAL MET EEN VRACHTWAGEN.
BEANTWOORD DAN DE VRAAG.**

Is de vrachtwagenchauffeur schuldig aan het dodelijke ongeval?

ja nee

**B. LEES DEEL 2 VAN TEKST 2: VERSLAG VAN EEN ONGEVAL MET EEN VRACHTWAGEN.
BEANTWOORD DAN DE VRAAG.**

Is de vrachtwagenchauffeur schuldig aan het dodelijke ongeval?

ja nee

Vraag 2

A. WAT IS DE DODE HOEK?

B. WAT IS EEN DODEHOEKONGEVAL?

C. HOE KUN JE EEN DODEHOEKONGEVAL VERMIJDEN?

OPDRACHT 3.2

Vraag 1

ZIJN DE VOLGENDE UITSPRAKEN WAAR OF NIET WAAR?

- Ook vrachtwagens veroorzaken milieuproblemen.

waar niet waar

Want _____

- Ook auto's belasten het milieu.

waar niet waar

Want _____

- Door de verwarming een graadje later te zetten, spaar je het milieu. waar niet waar

Want _____



Vraag 2

**ZOEK 5 MANIEREN WAAROP JIJ IETS VOOR HET MILIEU KUNT DOEN.
VIND JE 1 MANIER WAARIN VRACHTWAGENS EEN ROL SPELEN?**

Manier 1:

Manier 2:

Manier 3:

Manier 4:

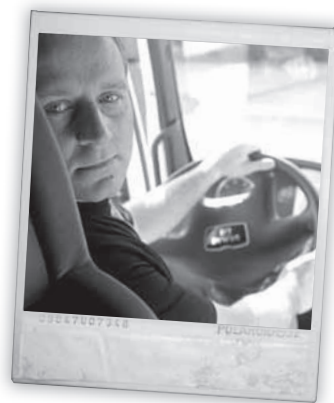
Manier 5:



BIJLAGEN – TEKSTEN

TEKST 1 – EEN WEEK UIT HET LEVEN VAN ERWIN DE KETELE

Erwin is de eerste winnaar van de wedstrijd “Vrachtwagenchauffeur van het jaar”. Hij heeft gedurende één week een dagboek bijgehouden. Je vindt dit ook op www.startruck.be.



Maandag

De wekker loopt af. Vier uur. Ik sta op, was me, neem de koelbox met eten mee, en vertrek. Met mijn Scania gaat het richting Zeebrugge. Ik moet er twee containers wisselen van kade. Rond 9 uur zit dat werk erop en kan ik terug naar huis, in Meulebeke. Rond de middag word ik bij een volgende klant verwacht: ik ga er een volle container ophalen. Op de terugweg krijg ik een sms'je van mijn baas: voor vandaag zijn er geen opdrachten meer, ik kan naar huis! Dat betekent dat ik samen met mijn vrouw Chantal en de twee kinderen thuis kan eten. Na de maaltijd opnieuw een sms'je van mijn baas: of ik toch nog een ritje wil doen? Onze oudste, Michiel van 6, is helemaal door het dolle heen: hij mag mee en vindt dat super!

Dinsdag

Eens in de vijf jaar moet je als vrachtwagenchauffeur naar de medische keuring. Vandaag is het zover. Mijn oren en ogen worden getest, ik moet in een potje plassen en een resem vragen beantwoorden over mijn medische achtergrond. Gelukkig is alles in orde en wordt mijn CE-rijbewijs voor 5 jaar verlengd. Als ik buitenkom, is het al 17 uur. Geen rit meer voor mij vandaag. Dat komt goed uit. Dan kan ik nog naar de driemaandelijke bloedinzameling bij ons in de gemeente.

Woensdag

Om drie uur maakt de wekker mij wakker. Straks word ik in Antwerpen verwacht. Op de terugweg krijg ik een telefoontje van een collega die panne heeft met zijn aanhangwagen. Gelukkig ben ik in de buurt en is het maar een kleine moeite om langs te gaan. Nadat we met ons getweën het probleem gefikst hebben, ga ik weer op weg. Ai, file. Als vrachtwagenchauffeur probeer je natuurlijk zo veel mogelijk files te vermijden. Daarom vertrek ik 's ochtends vroeg, als het nog niet zo druk is. En ik houd uiteraard rekening met de verkeersinformatie op de radio. Toch kom ook ik soms in een file terecht. Gelukkig ben ik nog op tijd in Ruddervoorde voor mijn volgende containertransport, ditmaal richting Zeebrugge. De douane controleert de inhoud van 'mijn' container met een speciale scanner. Alles in orde. Ik kan weer vertrekken. Om halfvijf ben ik thuis. Ik vertrek dadelijk naar de fitness, voor een uur stevig sporten. Dat doet goed!

Donderdag

Op weg naar een nieuwe klant bij wie ik auto-onderdelen moet laden. Voor afwisseling zit je bij containertransport wel goed. De meest uiteenlopende zaken worden in containers over zee vervoerd: dierenhuiden, fineerhout, onderdelen van machines, matrassen, treintjes voor pretparken, zelfs graafkraantjes. Ik kom dus in veel verschillende bedrijven en vind het altijd

weer leuk om te zien hoe het eraan toegaat. Eén keer zat er wel iets heel bijzonders in mijn lading: een BMW X5, bestemd voor de ambassade van Koeweit in Brussel. Die auto heb ik zelf uit de container mogen rijden, stel je voor.

Vrijdag

Vandaag rijd ik naar Parijs, het is mijn verste bestemming. Zo eens in de twee, drie maanden mag ik ernaar toe. En ik vind het elke keer weer geweldig. De klant waar ik verwacht word, ziet me graag komen. Ik help dan ook altijd bij het laden en lossen. Het is niet onze taak, maar als ik een handje toesteeek, gaat het werk sneller en kan ik vlugger naar huis. Deze keer moeten er maar liefst 500 dozen - in totaal goed voor een volume van 88 kubieke meter - op twee uur tijd gelost worden. Alle hulp is dus welkom. Op de terugweg heb ik een prachtig, panoramisch zicht op Parijs, inclusief de Eiffeltoren. Thuisgekomen begin ik dadelijk mijn truck schoon te maken, ik zorg ervoor dat zelfs de binnenkant van mijn cabine blinkt als een spiegel. Het is morgen dan ook een bijzondere dag.

Zaterdag

Weekend. Toch ben ik al vroeg uit de veren: ik heb om zes uur met mijn pa afgesproken om naar Klerken, een deelgemeente van Houthulst, te rijden. We doen er mee aan de trucktocht: jongeren met een handicap mogen gedurende twee uur een ritje maken met de vrachtwagen. Het is een hele belevenis voor die gastjes. Als wij in Klerken aankomen, staat Laura ons al samen met haar ouders op te wachten. De afgelopen vijf jaar was ze mijn vaste gast in de truckcabine. De opkomst ligt hoog vandaag: er rijden wel 115 vrachtwagens mee. Na het tochtje volgt een gezellige barbecue. Mijn pa en ik staan al op het punt om naar huis te keren, als er nog een korte huldiging is voor de vrijwilligers. We zien hoe ze in de bloemetjes worden gezet en we applaudisseren van harte mee. Plotseling hoor ik ook mijn naam afroepen. Als dank voor mijn steun aan het project krijg ook ik een bedankje en een mooi boeket bloemen. Ik ben aangenaam verrast. Het is 19 uur als we weer naar Ruddervoorde rijden.

Zondag

Uitslapen. Nu ja, de jongens maken wij al om halfnegen wakker. Ze plagen me wat en trakteren me op hartverwarmende knuffels. Na het ontbijt brengen we een bezoekje aan mijn ouders. En na de middag gaan we samen met de schoonouders de sfeer opsnuiven op de Gentse Feesten. Gezellig kuieren tussen de vele kraampjes. We maken het wel niet te laat, want morgen begint een nieuwe werkweek.

TEKST 2: VERSLAG VAN EEN ONGEVAL MET EEN VRACHTWAGEN

(Deze tekst is geïnspireerd op een artikel van het Nieuwsblad op 8 december 2007.)

DEEL 1

VRACHTWAGEN DODELIJK ONGELUK HIELD GEEN REKENING MET VERBODSBORD

WIJNEGEM – Sinds deze zomer is het voor vrachtwagens verboden om de dorpskom van Wijnegem binnen te rijden.

De vrachtwagenchauffeur die dinsdag een jonge moeder doodreed, hield geen rekening met dat verbod op zwaar vrachtvervoer. “Sommige vrachtwagens moeten ter plaatse zijn om te laden of te lossen

en dan mogen ze door, maar er zijn ook veel chauffeurs die het centrum van Wijnegem alleen gebruiken om snel naar Wommelgem te kunnen rijden of naar een industriezone buiten de dorpskom”, zegt commissaris Eddy Geerinckx. Ook de chauffeur die dinsdag het dodelijk ongeluk veroorzaakte, moest eigenlijk niet in Wijnegem zelf zijn, bevestigt de commissaris.

DEEL 2

De commissaris vult aan: “De man reed wel niet roekeloos en was het kruispunt aan het marktplein heel zachtjes opgedraaid. Maar dan nog blijft het gevaar op een dodehoekongeval bestaan. Stel je een vrachtwagen voor die met 7 km per uur, heel traag dus, naar rechts afslaat. De chauffeur rijdt voorzichtig en kijkt eerst naar rechts. Hij ziet geen fietsers of an-

dere weggebruikers. Hij draait dan even het hoofd weg en controleert het verkeer links van hem. In die enkele seconden tijd dat hij naar links kijkt, kan er rechts van hem een fietser aangereden komen met 17 à 18 km per uur. Die fietser was voor de chauffeur nog niet zichtbaar toen hij enkele seconden eerder het verkeer rechts van hem controleerde.”

