

IN DE WINTER VEILIG DE WEG OP

TRUCKPOST is de gratis e-brief met didactisch materiaal voor een project of lessenreeks over mobiliteit, milieu en verkeersveiligheid en media. U kunt het materiaal van **TRUCKPOST** inzetten als aanvulling op het educatieve pakket *Vrachtwagenavonturen* of afzonderlijk gebruiken. De opdrachten in **TRUCKPOST** sluiten aan bij de vernieuwde eindtermen. Een volledig overzicht vindt u in de handleiding bij *Vrachtwagenavonturen* (pag. 10-14).



INHOUD

Thema van deze **TRUCKPOST** is 'IN DE WINTER VEILIG DE WEG OP'. Er zijn drie delen:

DEEL 1 – FIETSEN IN DE HERFST EN DE WINTER

- Onderwerp: tips om veilig te fietsen in herfst en winter
- Twee opdrachten
- Minimumduur: 1 lesuur

DEEL 2 – VRACHTWAGEN IN DE SNEEUW

- Onderwerp: voorzorgsmaatregelen van vrachtwagenchauffeurs bij winterweer
- Eén opdracht
- Minimumduur: ¼ lesuur

DEEL 3 – NIEUWSBERICHT ONDER DE LOEP

- Onderwerp: maatregelen vrachtverkeer bij winterweer
- Twee opdrachten
- Minimumduur: 2 lesuren

LESMATERIAAL

Deze **TRUCKPOST** bestaat uit:

1. een **leerkrachtenhandleiding**
(inclusief oplossingen bij de opdrachtenfiches en één bijlage met teksten)
2. **opdrachtenfiches voor de leerlingen** (inclusief één bijlage met teksten).

TOELICHTINGEN BIJ DE OPDRACHTENFICHES

DEEL 1 – FIETSEN IN DE HERFST EN DE WINTER



DOELSTELLINGEN

- De jongeren leren veiligheidstips voor wanneer ze in de herfst of de winter fietsen.
- De jongeren leren welke fietsuitrusting verplicht is.
- De jongeren leren enkele algemene verkeersregels voor fietsers. Het gaat meer bepaald over regels die minder bekend zijn, maar die ze heel vaak moeten toepassen.
- De jongeren leren dat ze terecht kunnen bij politie en gemeente- of stadsdiensten als ze verkeersvragen hebben.
- De jongeren leren hoe ze politie en gemeente- of stadsdiensten kunnen contacteren.

OPDRACHT 1.1

QUIZ – WEET JIJ HOE HET MOET?

VRAAG 1

- Klassikale aanpak.
- U of een leerling leest de vraag en aansluitend de keuzeopties luidop.
- De leerlingen stemmen ‘bij handopsteking’ voor het juiste antwoord. (Het is mogelijk om het aantal stemmen voor elke optie op het bord te noteren.)
- Enkele stemmers verantwoorden hun keuze.
- U geeft het juiste antwoord met de bijkomende uitleg en de leerlingen noteren de antwoorden op de opdrachtenfiche.

VRAAG 2

- Leid de vraag in en geef eventueel al één maatregel zelf.
- Klassikale aanpak of in kleine groepjes.
- Bij klassikale aanpak: laat leerlingen uitleggen waarom dit nuttig is.
- Bij aanpak in kleine groepjes: laat een groepje één maatregel geven. Vraag aan de andere groepjes of ze het ermee eens zijn en waarom (niet). Laat vervolgens het tweede groepje een maatregel geven enzovoorts.

VRAAG 3

- Klassikale aanpak.
- Laat voor elke vraag de leerlingen met ja of nee antwoorden.
- Enkele leerlingen verantwoorden hun keuze.
- U geeft het juiste antwoord met de bijkomende uitleg en de leerlingen noteren de antwoorden op de opdrachtenfiche.

TIP VOOR EEN WERKVORM

Maak in het klaslokaal een ja- en een nee-zone (bijvoorbeeld links van de lessenaar is de ja-zone; rechts de nee-zone).

De leerlingen beantwoorden de vraag door in de ja- of in de nee-zone te gaan staan.

OPDRACHT 1.2

DE POLITIE OF EEN MEDEWERKER VAN STAD OF GEMEENTE HELPT JE GRAAG!

- Een doe-opdracht die aansluit bij vraag 1. Het antwoord op deze vraag is terug te vinden in het verkeersreglement (www.wegcode.be). Maar het is niet altijd even eenvoudig om de teksten van het verkeersreglement te begrijpen. Een goed alternatief is de vraag te stellen aan de politie of gemeente- of stadsdiensten.
- Klassikale aanpak.
- Ga samen met de leerlingen op zoek naar de contactgegevens van de politie van uw gemeente of stad. (Zoek bij voorkeur de gegevens online op.)
- Bereid met de hele klas voor welke vraag aan de politie moet worden gesteld om het antwoord te krijgen op vraag 1.
- Laat 1 leerling bellen. (Zet de telefoonluidspreker aan. Dan kan de hele klas volgen.)
- Herhaal deze oefening voor de diensten van uw stad of gemeente.
- De kans is groot dat de betreffende stads- of gemeentedienst via e-mail of een contact-formulier kan worden gecontacteerd. Probeer dan ook deze mogelijkheden uit.
- Laat de leerlingen tot slot de opdrachtenfiche invullen.

DEEL 2 – VRACHTWAGEN IN DE SNEEUW

DOELSTELLINGEN

- De jongeren leren zich te verplaatsen in de leefwereld van anderen.
- De jongeren leren dat ook vrachtwagenchauffeurs voorzorgsmaatregelen nemen bij winterweer. Hierdoor kan het inzicht groeien dat chauffeurs verantwoordelijkheidszin hebben.

OPDRACHT 2.1

VRACHTWAGENCHAUFFEUR BERT IS ER HELEMAAL KLAAR VOOR!

- Deel 1 sluit aan bij de leefwereld van de leerlingen zelf. Het is na deze opdracht niet moeilijk om zich voor te stellen dat ook andere weggebruikers voorzorgsmaatregelen nemen bij winterweer. Vrachtwagenchauffeurs moeten ervoor zorgen dat zij veilig de weg op kunnen en dat zij andere weggebruikers niet in gevaar brengen. Elke chauffeur weet welke maatregelen daarvoor nodig zijn.
- Klassikale aanpak.
- Overloop met de leerlingen elke maatregel.
- Laat de leerlingen in een klasgesprek op zoek gaan naar de redenen voor elke maatregel.

DEEL 3 – NIEUWSBERICHT ONDER DE LOEP

DOELSTELLINGEN

- Jongeren leren een nieuwsbericht analyseren.
- Jongeren worden vertrouwd gemaakt met commentaren die op internet verschijnen; ze leren kritisch nadenken over inhoud en relevantie van commentaren.
- Jongeren leren argumenteren; ze leren hoe ze argumenten op een duidelijke manier kunnen verwoorden.

OPDRACHT 3.1

ONTLEED HET NIEUWSBERICHT

- Klassikale aanpak, of in kleine groepjes.
- Laat de jongeren het nieuwsbericht (inclusief de uitleg vooraf) in stilte lezen. (Het nieuwsbericht zit in de bijlage bij de opdrachtenfiches.)
- De jongeren beantwoorden de vragen in kleine groepjes of klassikaal.

OPDRACHT 3.2

BESPREEK DE COMMENTAREN

A. VRAGEN BIJ DE AFZONDERLIJKE COMMENTAREN

- Groepswerk - bij voorkeur drie groepjes.
- Elke groep leest 1 commentaar en beantwoordt de bijbehorende vragen. (De commentaren zitten in de bijlage bij de opdrachtenfiches.)
- De antwoorden worden door elke groep gepresenteerd voor de klas.

B. VRAAG BIJ ALLE COMMENTAREN

- Groepswerk - nog steeds in drie groepjes.
- Elke groep denkt na over de vraag.
- Elke groep presenteert zijn antwoord klassikaal.
- De leerlingen debatteren vervolgens klassikaal over de gepresenteerde antwoorden.

C. SCHRIJFOPDRACHT

- Kan in de groepjes worden voorbereid en vervolgens individueel (bijvoorbeeld als huistaak) worden uitgewerkt.



FICHES MET OPLOSSINGEN

Ken je Bert? Bert is vrachtwagenchauffeur.
Hij is zelfs verkozen tot Vrachtwagenchauffeur van het jaar.

Deze titel heeft Bert gekregen omdat hij in alle opzichten zijn vak kent:

- hij rijdt veilig en zuinig
- hij kent alle technieken om te laden en te lossen
- hij kan de routes uitstippelen om op zijn bestemming te raken
- hij heeft de technische bagage om zijn vrachtwagen te onderhouden en om kleine herstellingen uit te voeren.

Kortom, Bert is net zoals zijn collega-vrachtwagenchauffeurs een échte vakman. En hij deelt graag al zijn kennis met jou. Of het nu regent, stormt of sneeuwt, Bert gaat met jou op stap.

Meer weten over Bert? Check www.vrachtwagenchauffeur.be

DEEL 1 – FIETSEN IN DE HERFST EN DE WINTER

OPDRACHT 1.1

QUIZ – WEET JIJ HOE HET MOET?

“In de herfst en de winter zijn de dagen kort; zelfs overdag is het dikwijls somber. Het regent veel, soms valt er zelfs sneeuw en af en toe ijzelt het. Maar als fietser raak je ook bij deze weersomstandigheden veilig op school. **Zeker als je eerst deze drie vragen beantwoordt.**”



VRAAG 1

Het heeft vannacht gestormd. De wind heeft de laatste bladeren van de bomen gerukt. Er zijn heel wat bladeren op het fietspad terechtgekomen. Bovendien hebben veel mensen het bladerentapijt op hun stoep weggeveegd tot op het fietspad. Het gevolg: het fietspad ligt bezaaid met een dik pak bladeren waar je je soms in vastrijdt. Bovendien is het spekglad. Wat doe je?

- ☐ Je rijdt op de stoep. Want daar liggen nauwelijks bladeren.
- ☐ Je rijdt toch maar op het fietspad. Je bent extra voorzichtig, want je wilt niet vallen.
- ☒ Je fietst op de rijbaan.

Het verkeersreglement (artikel 9) zegt dat je op het fietspad moet rijden als dat berijdbaar is. Is het niet berijdbaar (zoals in dit geval), dan mag je op de rijbaan fietsen. Deze regel geldt dus ook als er bijvoorbeeld auto's op het fietspad geparkeerd staan of als er andere hindernissen zijn. Als fietser mag je in geen geval op de stoep rijden, behalve als je jonger bent dan 9.

VRAAG 2

Het is donker (of het schemert). Hoe raak je veilig op je bestemming?

Zoek minstens 3 maatregelen. Als je diep nadenkt, raak je misschien wel tot 5!

1. Je schakelt je voor- en achterlicht aan.

Bijkomende uitleg

Werken je lichten niet? Fiets dan niet. Ga zo snel mogelijk naar de fietsenmaker om de verlichting te laten herstellen. Tip: zorg ervoor dat je ook altijd losse batterijverlichting bij je hebt. Dan ben je altijd in orde als je vaste verlichting plotseling stuk blijkt.

Meer info in de Wegcode artikel 82.

2. Je zorgt ervoor dat al de reflectoren proper zijn.

Bijkomende uitleg

Vuile reflectoren reflecteren niet. Het is dus belangrijk dat ze proper zijn.

Je fiets moet uitgerust zijn met

- een witte reflector vooraan
- een rode reflector achteraan
- oranje reflectoren op de pedalen
- twee oranje reflectoren tussen de spaken van de twee wielen, of een witte reflecterende strook op de banden.

In bepaalde gevallen zijn deze reflectoren niet verplicht - bijvoorbeeld bij koersfietsen en sommige types mountainbikes. Rijd dus met deze fietsen nooit in het donker. Ga naar de fietsenmaker als er een reflector afgebroken is.

Zorg ervoor dat de reflectoren rechtop staan. Dan is de weerkaatsing het beste.

Meer info in de Wegcode artikel 82.

3. Je draagt een fluohesje en eventueel andere fluorescerende gadgets.

Bijkomende uitleg

Er bestaan ook fluorescerende bandjes voor rond armen en benen. Je kunt ook in de kledingwinkel winterjassen kopen met reflecterende strips.

Koop niet het eerste het beste fluohesje. Er is nogal wat verschil in kwaliteit. Goede hesjes herken je aan het label CE. Ook hesjes met de code EN 1150, EN 13356 of EN 471 zijn van goede kwaliteit.

4. Je maakt zo veel mogelijk oogcontact met automobilisten.

Bijkomende uitleg

Als het regent, zien automobilisten vaak minder door de regendruppels. Hou daar rekening mee. Probeer zo veel mogelijk oogcontact te maken. Dan weet je zeker dat je opgemerkt bent. Ben je er niet zeker van dat de automobilist je gezien heeft als je bijvoorbeeld de weg wilt oversteken? Wacht dan.

5. Je kiest de veiligste route, ook al is dat niet de kortste.

Bijkomende uitleg

Heb je de keuze tussen een kort traject met veel verkeer, of een wat langer traject met weinig verkeer? Kies dan dat tweede traject.

Bron: Fietsersbond via www.fietsersbond.be/fietsverlichting.

VRAAG3

Welke voorzorgsmaatregelen neem je bij sneeuwweer?



JA	NEE	
✓		1 - Je draagt een fietshelm.
	✓	2 - Je zet je zadel een tikkeltje hoger.
	✓	3 - Je laat je fluohesje thuis. Door de witte sneeuw ben je sowieso goed zichtbaar.
	✓	4 - Als je langs geparkeerde auto's rijdt, heb je extra aandacht voor auto's die nog helemaal bedekt liggen met sneeuw.
✓		5 - Je remt zo weinig mogelijk.
	✓	6 - Je neemt zo veel mogelijk straten waar de sneeuw al is platgereden door auto's.
✓		7 - Je zet ook overdag je verlichting op.

1. Als je bij een val op je hoofd terechtkomt, heb je zonder helm 80% kans op een hoofdletsel.
2. Zet je zadel net iets lager. Dan kun je onmiddellijk met je voeten aan de grond en kun je - als je slipt - vermijden dat je valt.
3. Automobilisten hebben bij winterweer alle moeite van de wereld om hun auto onder controle te houden. Ze letten daarom minder op andere weggebruikers. Een fluohesje is nu dus belangrijker dan ooit.
4. Hoewel sommige chauffeurs vertrekken zonder alle ruiten sneeuwvrij te maken (vooral de achterraut wordt vaak vergeten!), zit er meestal nog niemand in een auto die helemaal bedekt is met sneeuw. Voor deze voertuigen hoef je dus niet speciaal op te passen. Auto's die wel al sneeuwvrij gemaakt zijn, kunnen wel elk moment vertrekken. Hou dus vooral deze auto's in de gaten.

5. Door plots of hard te remmen verhoog je het slipgevaar. Rem dus zo weinig mogelijk, als je moet stoppen, verminder je veel beter vaart door voorzichtig te remmen. Of als het kan laat je gewoon 'uitbollen'.
6. Platgereden sneeuw is vaak spekglad. Vermijd dus straten waar de sneeuw is platgereden.
7. Zet je verlichting altijd op, ook overdag. In de herfst en in de winter is het vaak somber. Bovendien spannen automobilisten zich heel hard in om hun auto onder controle te houden en hebben ze minder oog voor andere weggebruikers. Jij moet er dus voor zorgen dat je extra opvalt.

Bron: Fietzersbond via www.fietzersbond.be/educatie/nieuws/sneeuw.

OPDRACHT 1.2

DE POLITIE OF EEN MEDEWERKER VAN STAD OF GEMEENTE HELPT JE GRAAG!

"Wist je het antwoord op vraag 1? Nee? Heeft een klasgenoot of de leerkracht jou geholpen? Fijn! Je had de vraag ook aan mij mogen stellen. Want ik ken het verkeersreglement op mijn duimpje. Nogal wieses als vrachtwagenchauffeur. **Maar wat doe je als ik er niet ben, of er niemand anders is die het verkeersreglement kent? Dan kan de politie je helpen of een medewerker van stad of gemeente.**"



De politie in jouw stad of gemeente

- Het internetadres:
- Het telefoonnummer:
- Deze vraag stel je:

De diensten van jouw stad of gemeente

- Het internetadres:
- De naam van de dienst die jou kan helpen:
- Het telefoonnummer:
- Het e-mailadres:
- Is er een contactformulier?
- Deze vraag stel je:



DEEL 2 – VRACHTWAGEN IN DE SNEEUW

OPDRACHT 2.1

VRACHTWAGENCHAUFFEUR BERT IS ER HELEMAAL KLAAR VOOR!

"Sneeuw of niet: ook ik moet de weg op. Want klanten wachten op hun leveringen, fabrieken hebben grondstoffen nodig en winkels moeten worden bevoorraad. Natuurlijk rij ik bij dit weer nog voorzichtiger dan anders. Ik wil zeker niet slippen en ik doe er alles aan om andere weggebruikers niet in gevaar te brengen. **Voor ik vertrek, neem ik ook nog deze 11 voorzorgsmaatregelen. Weet jij waarom?"**



- 1 Ik maak de ruiten van de cabine helemaal sneeuwvrij, want anders heb ik geen goed zicht op de weg.
- 2 Ik maak de spiegels schoon: er mag geen ijslaagje meer op zitten en ze mogen niet beslagen zijn, want spiegels zijn belangrijk om het verkeer in het oog te houden; ook in een vuile of beslagen spiegel kun je niets zien.
- 3 Ik vertrek pas als de ruiten niet meer bewasemd zijn, want ruiten die wel sneeuwvrij zijn, maar toch nog bewasemd kunnen heel gevaarlijk zijn, omdat ik dan geen goed zicht heb.
- 4 Ik veeg de lichten vooraan en achteraan schoon, want anders zien de andere weggebruikers mijn lichten en dus mijn voertuig niet voldoende.
- 5 Ik rijd bij voorkeur met winterbanden, want zo heb ik meer grip op de weg. Winterbanden hebben diepere inkepingen.
- 6 Ik neem sneeuwkettingen mee, want in bepaalde gebieden in Europa (bv. op bepaalde wegen in Frankrijk) zijn ze verplicht.
- 7 Ik giet wat antivries in het reservoir met de ruitenwisservloeistof, want zonder antivries kan de vloeistof bevroren en kan ik mijn ruiten niet meer schoonmaken.
- 8 Ik zorg ervoor dat er geen sneeuw ligt boven op het zeildoek van de huifwagen, want de sneeuw zal van de laadruimte afglijden als ik begin te rijden; die sneeuw komt dan terecht op andere weggebruikers, zoals fietsers. Dit neemt niet weg dat er toch smeltwater of ijs van de vrachtwagen kan vallen, zeker als chauffeurs een bocht nemen.



- 9 Ik neem warme handschoenen mee, want zonder handschoenen worden mijn handen helemaal koud als ik bijvoorbeeld mijn vrachtwagen sneeuwvrij moet maken.
- 10 Ik heb een sneeuw- of ijskrabbertje mee, want met een schoonmaakdoek alleen lukt het niet om aangevroren sneeuw te verwijderen.
- 11 Ik neem schoonmaakmateriaal mee, want ik moet ook onderweg de ruiten van mijn cabine en de lichten proper houden.

DEEL 3 – NIEUWSBERICHT ONDER DE LOEP

OPDRACHT 3.1

ONTLEED HET NIEUWSBERICHT

“Als het sneeuwt, ontstaan er vaak files. Zeker wanneer er niet gestrooid is. Er gebeuren dan al eens slippartijen en voertuigen rijden zich vast. Vervelend is dat. Voor de automobilisten, voor de mensen op de lijnbus, maar ook voor mij en mijn collega-vrachtwagenchauffeurs. En voor al onze klanten die nu moeten wachten op leveringen. Geregeld gaan er stemmen op om vrachtverkeer te verbieden bij winterweer. Want vrachtwagens zouden de oorzaak zijn van lange files. Denk je dat wij, vrachtwagenchauffeurs, dat een goed idee vinden? **Je leest het in het nieuwsbericht uit de bijlage. Om de tekst goed te begrijpen beantwoord je de vragen hieronder.**”



VRAAG 1

Wat is een beroepsfederatie?

Dat is een organisatie die de belangen van een bepaalde beroepsgroep verdedigt. Voor de meeste beroepen bestaat zo'n organisatie (bijvoorbeeld ook voor elektriciens, artsen, horeca en textielnijverheid).

VRAAG 2

Wat wil de beroepsfederatie aantonen met de zin: “De overgrote meerderheid van de vrachtwagenchauffeurs zijn volgens de beroepsorganisatie echte professionals die hun rijstijl aanpassen aan de weersomstandigheden.”

Vrachtwagenchauffeurs krijgen vaak het verwijt onveilig te rijden. BVBV wil sterk benadrukken dat chauffeurs bij sneeuwval geen problemen veroorzaken omdat ze onveilig of onverantwoord rijden.

VRAAG 3

Waarom is een rijverbod bij uitzonderlijke sneeuwval onmogelijk volgens BVBV?

BVBV zegt ook dat de term 'uitzonderlijke sneeuwval' moeilijk te interpreteren is. Wanneer is sneeuwval uitzonderlijk en wanneer gewoon?

VRAAG 4

Welk voorstel doet BVBV om problemen in de toekomst te vermijden?

Er moeten betere wegen komen en er moet genoeg strooizout voorhanden zijn. Door deze maatregelen zullen er bij sneeuwval geen grote opstoppen meer ontstaan.

VRAAG 5

Waarom zou een rijverbod economische schade veroorzaken, denk je?

Vrachtwagens die stilstaan, kunnen geen goederen afleveren of ophalen. Enkele gevolgen hiervan: rekken in de supermarkt blijven leeg of grondstoffen raken niet op tijd in de fabriek waardoor de productie stilvalt.

VRAAG 6

Weet je wat rij- en rusttijden zijn?

Chauffeurs die te lang aan één stuk rijden, raken vermoeid en gaan daardoor minder veilig rijden. Daarom bepaalt de wet hoelang een chauffeur maximaal mag rijden en na hoeveel uren hij moet rusten.

OPDRACHT 3.2

BESPREEK DE COMMENTAREN

"Heb je het nieuwsbericht gelezen? En de vragen beantwoord? Prima! Dan ben je nu klaar om de commentaren bij het bericht te lezen. Zelf vind ik niet alle commentaren even goed. Sommige lijken zelfs over iets anders te gaan dan over vrachtwagens en winterweer. **Wat denk jij ervan?**"



A. VRAGEN BIJ DE AFZONDERLIJKE COMMENTAREN

VRAAG BIJ COMMENTAAR 1

Zou het voorstel van bolleke35 het probleem van de verkeerschaos bij sneeuwval oplossen? Waarom doet deze persoon dit voorstel?

De oplossing van bolleke35 zou de verkeerschaos niet oplossen.

Met zijn commentaar geeft hij aan dat verkeershinder bij schoolpoorten veroorzaakt wordt door moeders (ouders) die hun kinderen bij de schoolpoort komen halen of brengen. Misschien wil bolleke35 dit zeggen omdat hem dit allang dwarszit.

VRAAG BIJ COMMENTAAR 2

Met wie is Fredje het eens: met de minister of met BVBV? Welk voorstel doet hij nog om verkeerschaos te vermijden?

Fredje is het eens met BVBV.

Hij heeft nog een suggestie: er moet een nieuwe wet komen die vrachtwagens verplicht om met sneeuwkettingen te rijden als het niet mogelijk is om te strooien (en als de wegen dus niet sneeuwvrij zijn).

VRAAG BIJ COMMENTAAR 3

Op welke zin van het artikel reageert Miet? Wat vind je van haar voorstel om chauffeurs die inhalen bij slecht weer, even te laten afkoelen?

Miet reageert op de zin "De overgrote meerderheid van de vrachtwagenchauffeurs zijn volgens de beroepsorganisatie echte professionals die hun rijstijl aanpassen aan de weersomstandigheden."

Zij legt uit dat heel wat chauffeurs niet aangepast rijden.

Een chauffeur laten afkoelen bij gevaarlijke inhaalmanoeuvres, is misschien wel goed als de chauffeur in kwestie effectief 'oververhit' (= agressief) is. Maar niet elke gevaarlijk manoeuvre is het gevolg van agressie of kwaadheid. Misschien is het wel beter om de gevaarlijke chauffeurs (ook automobilisten!) te wijzen op hun gevaarlijke gedrag om herhaling te vermijden.

B. VRAAG BIJ ALLE COMMENTAREN

Welke commentaren reageren op het eigenlijke onderwerp van het artikel (namelijk is een rijverbod bij sneeuwval een goed idee?). Op welke manier hebben de andere commentaren iets te maken met het artikel?

Alleen commentaar 2 sluit aan bij het artikel. De twee andere commentaren grijpen een element van het artikel aan om hun onvrede te tonen over iets wat hun dwarszit. Commentaar 1 wil het hebben over onveilige schoolomgevingen, commentaar 3 over gevaarlijk gedrag van vrachtwagenchauffeurs.

C. SCHRIJFOEFENING

Bereid zelf een commentaar voor. Je kunt reageren op het artikel zelf of een reactie schrijven op een van de drie commentaren.



UITLEG VOORAF

Op maandag 8 februari 2010 begint het onverwachts hard te sneeuwen. Er is niet gestrooid en daardoor ontstaat er grote verkeerschaos: in heel het land staan kilometerslange files. Naar aanleiding hiervan lanceert de Vlaamse minister van Mobiliteit, Hilde Crevits, het volgende voorstel: bij uitzonderlijke sneeuwval mogen vrachtwagens niet meer rijden. Ze veroorzaken volgens de minister te veel hinder: ze raken bijvoorbeeld hellingen niet op of na een slippartij duurt het lange tijd voor ze weer de weg op kunnen.

HET NIEUWSBERICHT ZELF

RIJVERBOD VRACHTWAGENS BIJ SNEEUW BETEKENT ECONOMISCHE SCHADE

De Beroepsorganisatie van Vlaamse en Brusselse vrachtwagenchauffeurs (BVBV) (*) reageert woensdagavond verbaasd op het idee om in de toekomst bij sneeuw een rijverbod voor vrachtwagens op alle Vlaamse (snel)wegen af te kondigen. “De economische schade voor de hele Vlaamse economie en voor de transportsector zou gigantisch groot zijn indien bij elke voorspelde sneeuw het vrachtwagenverkeer meerdere uren zou verboden worden”, luidt het in een persbericht.

De overgrote meerderheid van de vrachtwagenchauffeurs zijn volgens de beroepsorganisatie echte professionals die hun rijstijl aanpassen aan de weersomstandigheden.

“De vrachtwagenchauffeurs zijn trouwens bij elke file al slachtoffer bij vertraging. Indien goederen te laat worden afgeleverd, is een boete van de klant het resultaat en ook het strakke keurslijf van rij- en rusttijden zorgt ervoor dat boetes dreigen, wat bij niet-structurele files al helemaal moeilijk te vermijden is”, argumenteert de beroepsorganisatie.

Vrachtwagens van de wegen bannen bij sneeuwweer is praktisch onmogelijk en geen afdoende oplossing, oordeelt BVBV. “Zelfs een rijverbod

dat enkel bij ‘uitzonderlijke sneeuwval’ van toepassing zou zijn, leidt ongetwijfeld tot interpretaties in alle mogelijke richtingen en dreigt vooral te vaak gebruikt te worden in plaats van te weinig”, waarschuwt de organisatie. “Algemene maatregelen zijn niet aangewezen als reactie op uitzonderlijke omstandigheden”, stelt BVBV ten slotte.

De Vlaamse overheid moet de oplossing bij zichzelf zoeken, luidt het, door te investeren in wegenonderhoud en meer strooizout. Voor dat minister Crevits een beslissing neemt over vrachtwagens bij winterweer wil BVBV een open dialoog en inspraak.

(*) Deze organisatie bestaat niet echt. BVBV is dus een fictieve naam.

Naar een artikel van Belga, gepubliceerd op de website van MSN
(originele url: http://nieuws.be.msn.com/binnenland/artikel.aspx?cp-documentid=152107423&_p=000000d3-0000-0000-0000-00001cf50c00#uc2Lst000000d3-0000-0000-0000-00001cf50c00).

DE COMMENTAREN

Het nieuwsbericht is op een website verschenen waar lezers commentaar kunnen geven. Drie commentaren hebben we eruit gepikt.

COMMENTAAR 1



bolleke35 donderdag 11 februari 2010 10:05:35

Haal al de personenwagens met 1 persoon van de weg en het probleem is opgelost. Moeders gaan hun kinderen van school halen met een 4x4 hoewel ze maar twee straten verder wonen. Ze hinderen het verkeer aan de schoolpoort en brengen de kinderen in gevaar. Maar daar denken ze blijkbaar niet aan.

COMMENTAAR 2



fredje donderdag 11 februari 2010 9:37:15

Gisteren op het nieuws hoorde ik iemand zeggen dat de verantwoordelijke voor onze wegen ervoor moet voor zorgen dat de wegen rijdbaar blijven met dit weer. Hij heeft eigenlijk wel een punt. We betalen met z'n allen genoeg belastingen om onze wegen te onderhouden en ze ijsvrij te houden. Ze kunnen misschien preventief strooien en dan zullen situaties zoals gisteren misschien voor een groot deel kunnen worden vermeden. Als strooien niet lukt, maak dan een wet dat vrachtwagenchauffeurs kettingen moeten gebruiken. Maar eisen dat die mensen aan de kant gaan staan is een te simpele oplossing.

COMMENTAAR 3



Miet woensdag 10 februari 2010 22:42:06

Tja, de meeste chauffeurs zouden volgens de beroepsfederatie hun rijstijl aanpassen. Dat is dus niet waar: inhaalverbod of niet, inhalen doen ze toch, die vrachtwagenchauffeurs. Het valt me op dat ze ook inhalen bij hevige regen, terwijl dat zo gevaarlijk is. De politie staat overal te flitsen. Maar ik heb het nog nooit gezien dat ze een vrachtwagen tegenhielden omdat die inhaalde bij regen of sneeuwval. Elkaar maar inhalen, ja, en enkele kilometers verder rijden ze zich dan vast op een helling... Er zou harder opgetreden moeten worden. Het rijbewijs afnemen is misschien wat te drastisch. Maar laat ze enkele uurtjes afkoelen op een parking om tot inzicht te komen.

Deze commentaren zijn een bewerking van drie bestaande commentaren op het originele artikel. Te raadplegen via http://nieuws.be.msn.com/binnenland/artikel.aspx?cp-documentid=152107423&_p=000000d3-0000-0000-0000-00001cf50c00#uc2Lst000000d3-0000-0000-0000-00001cf50c00.