

IN DE WINTER VEILIG DE WEG OP

Ken je Bert? Bert is vrachtwagenchauffeur.
Hij is zelfs verkozen tot Vrachtwagenchauffeur van het jaar.

Deze titel heeft Bert gekregen omdat hij in alle opzichten zijn vak kent:

- hij rijdt veilig en zuinig
- hij kent alle technieken om te laden en te lossen
- hij kan de routes uitstippelen om op zijn bestemming te raken
- hij heeft de technische bagage om zijn vrachtwagen te onderhouden en om kleine herstellingen uit te voeren.

Kortom, Bert is net zoals zijn collega-vrachtwagenchauffeurs een échte vakman. En hij deelt graag al zijn kennis met jou. Of het nu regent, stormt of sneeuwt, Bert gaat met jou op stap.

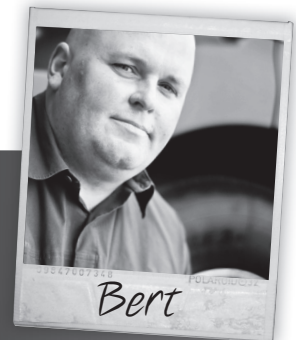
Meer weten over Bert? Check www.vrachtwagenchauffeur.be

DEEL 1 – FIETSEN IN DE HERFST EN DE WINTER

OPDRACHT 1.1

QUIZ – WEET JIJ HOE HET MOET?

“In de herfst en de winter zijn de dagen kort; zelfs overdag is het dikwijls somber. Het regent veel, soms valt er zelfs sneeuw en af en toe ijzelt het. Maar als fietser raak je ook bij deze weersomstandigheden veilig op school. **Zeker als je eerst deze drie vragen beantwoordt.**”



VRAAG 1

Het heeft vannacht gestormd. De wind heeft de laatste bladeren van de bomen gerukt. Er zijn heel wat bladeren op het fietspad terechtgekomen. Bovendien hebben veel mensen het bladerentapijt op hun stoep weggeveegd tot op het fietspad. Het gevolg: het fietspad ligt bezaaid met een dik pak bladeren waar je je soms in vastrijdt. Bovendien is het spekglad. Wat doe je?

- ☐ Je rijdt op de stoep. Want daar liggen nauwelijks bladeren.
- ☐ Je rijdt toch maar op het fietspad. Je bent extra voorzichtig, want je wilt niet vallen.
- ☐ Je fietst op de rijbaan.

VRAAG 2

Het is donker (of het schemert). Hoe raak je veilig op je bestemming?

Zoek minstens 3 maatregelen. Als je diep nadenkt, raak je misschien wel tot 5!

1.

2.

3.

4.

5.

VRAAG3

Welke voorzorgsmaatregelen neem je bij sneeuwweer?



JA	NEE	
		1 - Je draagt een fietshelm.
		2 - Je zet je zadel een tikkeltje hoger.
		3 - Je laat je fluohesje thuis. Door de witte sneeuw ben je sowieso goed zichtbaar.
		4 - Als je langs geparkeerde auto's rijdt, heb je extra aandacht voor auto's die nog helemaal bedekt liggen met sneeuw.
		5 - Je remt zo weinig mogelijk.
		6 - Je neemt zo veel mogelijk straten waar de sneeuw al is platgereden door auto's.
		7 - Je zet ook overdag je verlichting op.

OPDRACHT 1.2

DE POLITIE OF EEN MEDEWERKER VAN STAD OF GEMEENTE HELPT JE GRAAG!

"Wist je het antwoord op vraag 1? Nee? Heeft een klasgenoot of de leerkracht jou geholpen? Fijn! Je had de vraag ook aan mij mogen stellen. Want ik ken het verkeersreglement op mijn duimpje. Nogal wieses als vrachtwagenchauffeur. **Maar wat doe je als ik er niet ben, of er niemand anders is die het verkeersreglement kent? Dan kan de politie je helpen of een medewerker van stad of gemeente.**"



De politie in jouw stad of gemeente

- Het internetadres: _____
- Het telefoonnummer: _____
- Deze vraag stel je: _____

De diensten van jouw stad of gemeente

- Het internetadres: _____
- De naam van de dienst die jou kan helpen: _____
- Het telefoonnummer: _____
- Het e-mailadres: _____
- Is er een contactformulier? Ja / Nee
- Deze vraag stel je: _____



DEEL 2 – VRACHTWAGEN IN DE SNEEUW

OPDRACHT 2.1

VRACHTWAGENCHAUFFEUR BERT IS ER HELEMAAL KLAAR VOOR!

“Sneeuw of niet: ook ik moet de weg op. Want klanten wachten op hun leveringen, fabrieken hebben grondstoffen nodig en winkels moeten worden bevoorraad. Natuurlijk rij ik bij dit weer nog voorzichtiger dan anders. Ik wil zeker niet slippen en ik doe er alles aan om andere weggebruikers niet in gevaar te brengen. **Voor ik vertrek, neem ik ook nog deze 11 voorzorgsmaatregelen. Weet jij waarom?**”



1 Ik maak de ruiten van de cabine helemaal sneeuwvrij, want

2 Ik maak de spiegels schoon: er mag geen ijslaagje meer op zitten en ze mogen niet beslagen zijn, want

3 Ik vertrek pas als de ruiten niet meer bewasemd zijn, want

4 Ik veeg de lichten vooraan en achteraan schoon, want

5 Ik rijd bij voorkeur met winterbanden, want

6 Ik neem sneeuwkettingen mee, want

7 Ik giet wat antivries in het reservoir met de ruitenwisservloeistof, want



8 Ik zorg ervoor dat er geen sneeuw ligt boven op het zeildoek van de huifwagen, want

9 Ik neem warme handschoenen mee, want

10 Ik heb een sneeuw- of ijskrabbertje mee, want

11 Ik neem schoonmaakmateriaal mee, want

DEEL 3 – NIEUWSBERICHT ONDER DE LOEP

OPDRACHT 3.1

ONTLEED HET NIEUWSBERICHT

“Als het sneeuwt, ontstaan er vaak files. Zeker wanneer er niet gestrooid is. Er gebeuren dan al eens slippartijen en voertuigen rijden zich vast. Vervelend is dat. Voor de automobilisten, voor de mensen op de lijnbus, maar ook voor mij en mijn collega-vrachtwagenchauffeurs. En voor al onze klanten die nu moeten wachten op leveringen. Geregeld gaan er stemmen op om vrachtverkeer te verbieden bij winterweer. Want vrachtwagens zouden de oorzaak zijn van lange files. Denk je dat wij, vrachtwagenchauffeurs, dat een goed idee vinden? **Je leest het in het nieuwsbericht uit de bijlage. Om de tekst goed te begrijpen beantwoord je de vragen.**”



VRAAG 1

Wat is een beroepsfederatie?

VRAAG 2

Wat wil de beroepsfederatie aantonen met de zin: "De overgrote meerderheid van de vrachtwagenchauffeurs zijn volgens de beroepsorganisatie echte professionals die hun rijstijl aanpassen aan de weersomstandigheden."

VRAAG 3

Waarom is een rijverbod bij uitzonderlijke sneeuwval onmogelijk volgens BVBV?

VRAAG 4

Welk voorstel doet BVBV om problemen in de toekomst te vermijden?

VRAAG 5

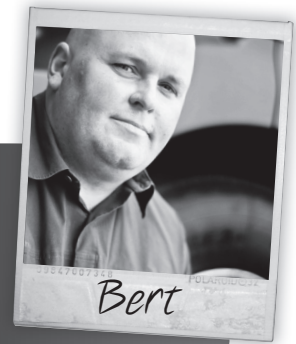
Waarom zou een rijverbod economische schade veroorzaken, denk je?

VRAAG 6

Weet je wat rij- en rusttijden zijn?

OPDRACHT 3.2
BESPREEK DE COMMENTAREN

“Heb je het nieuwsbericht gelezen? En de vragen beantwoord? Prima! Dan ben je nu klaar om de commentaren bij het bericht te lezen. Zelf vind ik niet alle commentaren even goed. Sommige lijken zelfs over iets anders te gaan dan over vrachtwagens en winterweer. **Wat denk jij ervan?**”



A. VRAGEN BIJ DE AFZONDERLIJKE COMMENTAREN

VRAAG BIJ COMMENTAAR 1

Zou het voorstel van bolleke35 het probleem van de verkeerschaos bij sneeuwval oplossen? Waarom doet deze persoon dit voorstel?

VRAAG BIJ COMMENTAAR 2

Met wie is Fredje het eens: met de minister of met BVBV? Welk voorstel doet hij nog om verkeerschaos te vermijden?

VRAAG BIJ COMMENTAAR 3

Op welke zin van het artikel reageert Miet? Wat vind je van haar voorstel om chauffeurs die inhalen bij slecht weer, even te laten afkoelen?

B. VRAAG BIJ ALLE COMMENTAREN

Welke commentaren reageren op het eigenlijke onderwerp van het artikel (namelijk is een rijverbod bij sneeuwval een goed idee?). Op welke manier hebben de andere commentaren iets te maken met het artikel?

C. SCHRIJFOEFENING

Bereid zelf een commentaar voor. Je kunt reageren op het artikel zelf of een reactie schrijven op een van de drie commentaren.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

BIJLAGE – NIEUWSBERICHT

UITLEG VOORAF

Op maandag 8 februari 2010 begint het onverwachts hard te sneeuwen. Er is niet gestrooid en daardoor ontstaat er grote verkeerschaos: in heel het land staan kilometerslange files. Naar aanleiding hiervan lanceert de Vlaamse minister van Mobiliteit, Hilde Crevits, het volgende voorstel: bij uitzonderlijke sneeuwval mogen vrachtwagens niet meer rijden. Ze veroorzaken volgens de minister te veel hinder: ze raken bijvoorbeeld hellingen niet op of na een slippartij duurt het lange tijd voor ze weer de weg op kunnen.

HET NIEUWSBERICHT ZELF

RIJVERBOD VRACHTWAGENS BIJ SNEEUW BETEKENT ECONOMISCHE SCHADE

De Beroepsorganisatie van Vlaamse en Brusselse vrachtwagenchauffeurs (BVBV) (*) reageert woensdagavond verbaasd op het idee om in de toekomst bij sneeuw een rijverbod voor vrachtwagens op alle Vlaamse (snel)wegen af te kondigen. “De economische schade voor de hele Vlaamse economie en voor de transportsector zou gigantisch groot zijn indien bij elke voorspelde sneeuw het vrachtwagenverkeer meerdere uren zou verboden worden”, luidt het in een persbericht.

De overgrote meerderheid van de vrachtwagenchauffeurs zijn volgens de beroepsorganisatie echte professionals die hun rijstijl aanpassen aan de weersomstandigheden.

“De vrachtwagenchauffeurs zijn trouwens bij elke file al slachtoffer bij vertraging. Indien goederen te laat worden afgeleverd, is een boete van de klant het resultaat en ook het strakke keurslijf van rij- en rusttijden zorgt ervoor dat boetes dreigen, wat bij niet-structurele files al helemaal moeilijk te vermijden is”, argumenteert de beroepsorganisatie.

Vrachtwagens van de wegen bannen bij sneeuwweer is praktisch onmogelijk en geen afdoende oplossing, oordeelt BVBV. “Zelfs een rijverbod

dat enkel bij ‘uitzonderlijke sneeuwval’ van toepassing zou zijn, leidt ongetwijfeld tot interpretaties in alle mogelijke richtingen en dreigt vooral te vaak gebruikt te worden in plaats van te weinig”, waarschuwt de organisatie. “Algemene maatregelen zijn niet aangewezen als reactie op uitzonderlijke omstandigheden”, stelt BVBV ten slotte.

De Vlaamse overheid moet de oplossing bij zichzelf zoeken, luidt het, door te investeren in wegenonderhoud en meer strooizout. Voor dat minister Crevits een beslissing neemt over vrachtwagens bij winterweer wil BVBV een open dialoog en inspraak.

(*) Deze organisatie bestaat niet echt. BVBV is dus een fictieve naam.

Naar een artikel van Belga, gepubliceerd op de website van MSN
(originele url: http://nieuws.be.msn.com/binnenland/artikel.aspx?cp-documentid=152107423&_p=000000d3-0000-0000-0000-00001cf50c00#uc2Lst000000d3-0000-0000-0000-00001cf50c00).

DE COMMENTAREN

Het nieuwsbericht is op een website verschenen waar lezers commentaar kunnen geven. Drie commentaren hebben we eruit gepikt.

COMMENTAAR 1



bolleke35 donderdag 11 februari 2010 10:05:35

Haal al de personenwagens met 1 persoon van de weg en het probleem is opgelost. Moeders gaan hun kinderen van school halen met een 4x4 hoewel ze maar twee straten verder wonen. Ze hinderen het verkeer aan de schoolpoort en brengen de kinderen in gevaar. Maar daar denken ze blijkbaar niet aan.

COMMENTAAR 2



fredje donderdag 11 februari 2010 9:37:15

Gisteren op het nieuws hoorde ik iemand zeggen dat de verantwoordelijke voor onze wegen ervoor moet voor zorgen dat de wegen berijdbaar blijven met dit weer. Hij heeft eigenlijk wel een punt. We betalen met z'n allen genoeg belastingen om onze wegen te onderhouden en ze ijsvrij te houden.

Ze kunnen misschien preventief strooien en dan zullen situaties zoals gisteren misschien voor een groot deel kunnen worden vermeden. Als strooien niet lukt, maak dan een wet dat vrachtwagenchauffeurs kettingen moeten gebruiken. Maar eisen dat die mensen aan de kant gaan staan is een te simpele oplossing.

COMMENTAAR 3



Miet woensdag 10 februari 2010 22:42:06

Tja, de meeste chauffeurs zouden volgens de beroepsfederatie hun rijstijl aanpassen. Dat is dus niet waar: inhaalverbod of niet, inhalen doen ze toch, die vrachtwagenchauffeurs. Het valt me op dat ze ook inhalen bij hevige regen, terwijl dat zo gevaarlijk is.

De politie staat overal te flitsen. Maar ik heb het nog nooit gezien dat ze een vrachtwagen tegenhielden omdat die inhaalde bij regen of sneeuwval. Elkaar maar inhalen, ja, en enkele kilometers verder rijden ze zich dan vast op een helling... Er zou harder opgetreden moeten worden. Het rijbewijs afnemen is misschien wat te drastisch. Maar laat ze enkele uurtjes afkoelen op een parking om tot inzicht te komen.

Deze commentaren zijn een bewerking van drie bestaande commentaren op het originele artikel. Te raadplegen via <http://nieuws.be.msn.com/binnenland/artikel.aspx?cp-documentid=152107423&p=00000d3-0000-0000-0000-00001cf50c00#uc2Lst00000d3-0000-0000-0000-00001cf50c00>.