



VRACHTWAGEN- AVONTUREN

1 Naam

2 Voornaam

3 Geboortedatum en -plaats

4 Afgegeven door

op / /

te

7 Handtekening van de houder:

CATEGORIEËN VAN VOERTUIGEN WAARVOOR HET RIJBEWIJS GELDIG IS		VANAF
A	A	< 25 kW < 0,16 kV/kg
	B	
B	B	< 3500 kg < 1 + 8 pl
	C1	
C	C	< 7500 kg
	D1	
D	D	< 1 + 16 pl
	B	
E	C1	< 12000 kg
	C	
	D1	
	D	

Vul hier alvast je rijbewijs in!

VRACHTWAGENAVONTUREN

DEEL 1 – DE VRACHTWAGEN IN DE MEDIA

OPDRACHT 1.1

A. BEKIJK DEZE 2 BEELDFRAGMENTEN (OP INTERNET).

Vrachtwagen rijdt café binnen in Huizingen (22/11/2009)

(<http://www.deredactie.be/permalink/1.673474>)

DE
REDACTIE

Vrachtwagenongeval op de E19

(<http://www.youtube.com/watch?v=QUp8oDMwclQ>)

You Tube

B. LEES DEZE 3 NIEUWSBERICHTEN (OP INTERNET OF IN DE BIJLAGEN).

Tekst 1 – Gekantelde vrachtwagen: file tot in Sint-Stevens-Woluwe (28/10/2009)

Tekst 2 – Vrachtwagen op middenberm blokkeert verkeer A12 (29/9/2009)

Tekst 3 – Vrachtwagen rijdt in op aanhangwagen (27/02/2009)

(<http://www.gva.be/antwerpen/vrachtwagen-rijdt-in-op-aanhangwagen.aspx>)

C. WELK BEELD ROEPEN DEZE FRAGMENTEN EN NIEUWSBERICHTEN BIJ JOU OP?

- | | | |
|---|-------------------------------|------------------------------------|
| → Vrachtwagenchauffeurs rijden roekeloos: | <input type="checkbox"/> waar | <input type="checkbox"/> niet waar |
| → Vrachtwagens zijn een gevaar op de weg: | <input type="checkbox"/> waar | <input type="checkbox"/> niet waar |
| → Vrachtwagens veroorzaken veel overlast op onze wegen: | <input type="checkbox"/> waar | <input type="checkbox"/> niet waar |
| → Vrachtwagens zijn veel gevaarlijker dan personenauto's: | <input type="checkbox"/> waar | <input type="checkbox"/> niet waar |

OPDRACHT 1.2

LEES DE VOLGENDE TEKST EN BEANTWOORD DE VRAAGJES:

In 2007 maakte het vrachtwagenverkeer 9 % uit van het wegverkeer. Vrachtwagens waren betrokken in 5 % van alle ongevallen met letsels. Bij die ongevallen vielen er in totaal 154 doden, dat is 14,5 % van alle verkeersdoden. Bij vrachtwagenchauffeurs die betrokken raken bij een ongeval, wordt uiterst zelden een invloed van alcohol vastgesteld.

(bron: Persconferentie van 5 mei 2009 door E. Schouppe, staatssecretaris voor Mobiliteit, "Statistische analyse van vrachtwagenongevallen in België")



Zijn vrachtwagens veel betrokken bij verkeersongevallen?

Zijn de verkeersongevallen met vrachtwagens ernstiger dan andere?

Begrijp je de grote media-aandacht voor ongevallen met vrachtwagens?

Hoe kun je nagaan of het beeld van de media overeenstemt met de werkelijkheid?

DEEL 2 - GEEN VRACHTWAGENS MEER. KAN DAT WEL?



OPDRACHT 2.1

STEL JE EEN WERELD VOOR ZONDER VRACHTWAGENS. AL HET TRANSPORT MOET DAN GEBEUREN MET HET VLIEGTUIG, DE BOOT, DE TREIN OF EEN BESTELWAGEN.

Hoe komen in zo'n vrachtwagenloze wereld de volgende spullen in de winkel terecht?

- een gsm of mp3-speler 'MADE IN CHINA'

- een trui van een Italiaans merk

- sinaasappelen uit Marokko

- wortelen uit Haspengouw

- een Japanse auto

- gepelde noordzeegarnalen



OPDRACHT 2.2

**A. IN DE MEESTE GEVALLEN IS TRANSPORT MET DE VRACHTWAGEN NOODZAKELIJK.
MAAR HET LIJKT MOGELIJK OM VRACHTWAGENS MINDER KILOMETERS TE LATEN RIJDEN:**

1. Schakel vrachtwagens alleen in als de andere transportmiddelen onmogelijk zijn. Leg uit.

2. Maak een wet die zegt dat in België alleen nog volle vrachtwagens mogen vertrekken. Leg uit.

3. Gebruik minder producten die van ver komen. Leg uit.

DEEL 3 – MAAK KENNIS MET DE VRACHTWAGENCHAUFFEUR



OPDRACHT 3.1

JE LEEST ENKELE UITSPRAKEN OVER DE JOB VAN VRACHTWAGENCHAUFFEUR. ZIJN ZE WAAR OF NIET WAAR EN WAAROM?

- Het is een eentonige job. waar niet waar
Want _____

- Gegarandeerd veel avontuur. waar niet waar
Want _____

- Je hebt veel vrijheid. waar niet waar
Want _____

- Je moet vreemde talen kunnen spreken en ook verstaan. waar niet waar
Want _____

- Iedereen kan vrachtwagenchauffeur worden. waar niet waar
Want _____

- Nauwelijks tijd voor familie of vrienden. waar niet waar
Want _____

- Veel verantwoordelijkheid. waar niet waar
Want _____

- Erg eenzaam. waar niet waar
Want _____

- Ongezond. waar niet waar
Want _____

- Je moet handig zijn, en ook wat kennis van techniek hebben. waar niet waar

Want _____

OPDRACHT 3.2

A. LEES TEKST 4: EEN WEEK UIT HET LEVEN VAN ERWIN DE KETELE .

BEANTWOORD NU OPNIEUW DE VRAGEN UIT OPDRACHT 3.1.

- Vrachtwagenchauffeur is een eentonige job. waar niet waar

Want _____

- Gegarandeerd veel avontuur. waar niet waar

Want _____

- Je hebt veel vrijheid. waar niet waar

Want _____

- Je moet vreemde talen kunnen spreken en ook verstaan. waar niet waar

Want _____

- Iedereen kan vrachtwagenchauffeur worden. waar niet waar

Want _____

- Nauwelijks tijd voor familie of vrienden. waar niet waar

Want _____

- Veel verantwoordelijkheid. waar niet waar

Want _____

- Erg eenzaam. waar niet waar

Want _____

- Ongezond. waar niet waar

Want _____

- Je moet handig zijn, en ook wat kennis van techniek hebben. waar niet waar

Want _____

B. LEES DE TEKST EN BEANTWOORD DE VRAAGJES:

Vrachtwagenchauffeur M/V

VACATURE

U kunt zowel nationaal als internationaal transport doen. Welk transport u verkiest, bespreken we samen. Indien u

kiest voor de internationale job, is het mogelijk dat u een volledige week van huis weg zult zijn!

- Welke twee soorten vrachtwagenchauffeur bestaan er in dit bedrijf?

- Wat lijkt jou het leukst: nationaal of internationaal transport? Waarom?

DEEL 4 – VERKEERSVEILIGHEID EN MILIEU IN DE SCHIJNWERPERS

OPDRACHT 4.1

A. LEES DEEL 1 VAN TEKST 5 – DRIE TWINTIGERS DOOD OP BRUSSELE RING.

- Welk manoeuvre veroorzaakte het ongeval?

- Welke straf kreeg de vrachtwagenchauffeur daarvoor?



B. LEES DEEL 2 VAN TEKST 5 - DRIE TWINTIGERS DOOD OP BRUSSELSE RING.

- Welke drie overtredingen beging de bestuurder van de personenauto?

- Stel dat jij de autobestuurder was: hoe zou jij het ongeval vermeden hebben?

- Wie treft in dit ongeval het meeste schuld, vind je? Waarom?

C. LEES HET VOLGENDE VERSLAG EN BEANTWOORD DE VRAAGJES.

MECHELEN - Op de IJzerenleen in Mechelen is woensdag een fietser aangereden door een vrachtwagen. Het ongeval gebeurde ter hoogte van de Geitestraat. De fietser stak de vrachtwagen voorbij, maar die had de twee-

wieler vanuit zijn dode hoek niet zien aankomen. De fietser, een 25-jarige vrouw uit Dendermonde, kwam ten val en werd gewond overgebracht naar het ziekenhuis.

(bron: Gazet van Antwerpen 17/12/2009)

- Wat is de dode hoek?

- Wat is een dodehoekongeval?

- Hoe kun je een dodehoekongeval vermijden?

OPDRACHT 4.2

A. LEES TEKST 6 - WIST U HET? EN BEANTWOORD DE VRAAGJES.

- Op welke manier kan vervoer met vrachtwagens schadelijk zijn voor het milieu?

- Welke inspanningen heeft de vrachtwagensector gedaan om de schade te beperken?

- Op welke manier zijn vrachtwagens zelfs onmisbaar voor een beter milieu?

**B. ZOEK 5 MANIEREN WAAROP JIJ IETS VOOR HET MILIEU KUNT DOEN.
VIND JE EEN MANIER WAARIN VRACHTWAGENS EEN ROL SPELEN?**

Manier 1:

Manier 2:

Manier 3:

Manier 4:

Manier 5:



BIJLAGEN – TEKSTEN

TEKST 1

GEKANTELTE VRACHTWAGEN: FILE TOT IN SINT-STEVENS-WOLUWE

WOENSDAG 28 OKTOBER 2009

(Belga) Op de E40-autosnelweg tussen Brussel en Luik staat woensdagochtend een file van het knooppunt in Sint-Stevens-Woluwe tot in Bierbeek.

Daar is een vrachtwagen gekanteld die diesel lekt. De brandstof lekt over

de drie rijstroken zodat het verkeer enkel over de pechstrook kan.

De brandweer van Leuven heeft al een deel van de smurrie opgeruimd maar wacht nu op de takeldiensten vooraleer ze verder de snelweg kan schoonmaken. De verkeershinder zou nog enige tijd aanhouden, zo meldt de federale wegpolitie. (DWM)

TEKST 2

VRACHTWAGEN OP MIDDENBERM BLOKKEERT VERKEER A12

DINSDAG 29 SEPTEMBER 2009

(Belga) Op de A12 ter hoogte van Hoevenen is dinsdag iets voor 10.00 uur een vrachtwagen in de richting van Antwerpen de middenberm opgereden. Daarbij ramde hij twee verlichtingspalen, die elk op een andere rijbaan belandden. Het verkeer in beide richtingen ondervindt heel wat hinder, zo meldt Hajo Beeckman van de verkeerspolitie.

“De vrachtwagen zelf is tot stilstand gekomen op de middenberm. We wachten op een gespecialiseerde firma die de palen

kan takelen. Daarna moet de brandweer het wegdek nog opkuisen, want tijdens de crash lekte de vrachtwagen wat brandstof”, aldus Beeckman.

“Eén verlichtingspaal blokkeert alle verkeer richting Antwerpen. Dat wordt omgeleid via de R2. De Liefkenshoektunnel werd vanaf 10.00 uur tolvrij gemaakt. Een tweede paal kwam op het wegdek richting Nederland terecht. Daar is enkel verkeer mogelijk over de pechstrook. We verwachten dat het verkeer daar rond 10.45 uur terug over alle rijvakken kan beschikken.” (DWM)

TEKST 3

(Bron: <http://www.gva.be/antwerpen/vrachtwagen-rijdt-in-op-aanhangwagen.aspx>)

VRACHTWAGEN RIJDT IN OP AANHANGWAGEN

27/02 – Op de E19 richting Nederland ter hoogte van Meer gebeurde vrijdagmiddag een ongeval met een vrachtwagen. De chauffeur van de vrachtwagen reed achteraan in op een file.

Eerder gebeurde een klein ongeluk

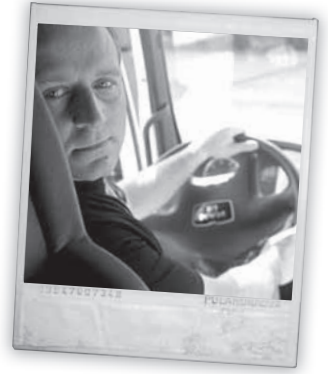
met een auto met aanhangwagen.

De vrachtwagen reed later in op die aanhangwagen en de bestuurder zou afgevoerd zijn naar het ziekenhuis.

De chauffeur van de wagen bleef ongedeerd. Door het ongeval ontstond een lange file.

TEKST 4 – EEN WEEK UIT HET LEVEN VAN ERWIN DE KETELE

Erwin is de eerste winnaar van de wedstrijd “Vrachtwagenchauffeur van het jaar”. Hij heeft gedurende één week een dagboek bijgehouden. Je vindt dit ook op www.startruck.be.



Maandag

De wekker loopt af. Vier uur. Ik sta op, was me, neem de koelbox met eten mee, en vertrek. Met mijn Scania gaat het richting Zeebrugge. Ik moet er twee containers wisselen van kade. Rond 9 uur zit dat werk erop en kan ik terug naar huis, in Meulebeke. Rond de middag word ik bij een volgende klant verwacht: ik ga er een volle container ophalen. Op de terugweg krijg ik een sms'je van mijn baas: voor vandaag zijn er geen opdrachten meer, ik kan naar huis! Dat betekent dat ik samen met mijn vrouw Chantal en de twee kinderen thuis kan eten. Na de maaltijd opnieuw een sms'je van mijn baas: of ik toch nog een ritje wil doen? Onze oudste, Michiel van 6, is helemaal door het dolle heen: hij mag mee en vindt dat super!

Dinsdag

Eens in de vijf jaar moet je als vrachtwagenchauffeur naar de medische keuring. Vandaag is het zover. Mijn oren en ogen worden getest, ik moet in een potje plassen en een resem vragen beantwoorden over mijn medische achtergrond. Gelukkig is alles in orde en wordt mijn CE-rijbewijs voor 5 jaar verlengd. Als ik buitenkom, is het al 17 uur. Geen rit meer voor mij vandaag. Dat komt goed uit. Dan kan ik nog naar de driemaandelijke bloedinzameling bij ons in de gemeente.

Woensdag

Om drie uur maakt de wekker mij wakker. Straks word ik in Antwerpen verwacht. Op de terugweg krijg ik een telefoontje van een collega die panne heeft met zijn aanhangwagen. Gelukkig ben ik in de buurt en is het maar een kleine moeite om langs te gaan. Nadat we met ons getweën het probleem gefixt hebben, ga ik weer op weg. Ai, file. Als vrachtwagenchauffeur probeer je natuurlijk zo veel mogelijk files te vermijden. Daarom vertrek ik 's ochtends vroeg, als het nog niet zo druk is. En ik houd uiteraard rekening met de verkeersinformatie op de radio. Toch kom ook ik soms in een file terecht. Gelukkig ben ik nog op tijd in Ruddervoorde voor mijn volgende containertransport, ditmaal richting Zeebrugge. De douane controleert de inhoud van 'mijn' container met een speciale scanner. Alles in orde. Ik kan weer vertrekken. Om halfvijf ben ik thuis. Ik vertrek dadelijk naar de fitness, voor een uur stevig sporten. Dat doet goed!

Donderdag

Op weg naar een nieuwe klant bij wie ik auto-onderdelen moet laden. Voor afwisseling zit je bij containertransport wel goed. De meest uiteenlopende zaken worden in containers over zee vervoerd: dierenhuiden, fineerhout, onderdelen van machines, matrassen, treintjes voor pretparken, zelfs graafkraantjes. Ik kom dus in veel verschillende bedrijven en vind het altijd weer leuk om te zien hoe het eraan toegaat. Eén keer zat er wel iets heel bijzonders in mijn

lading: een BMW X5, bestemd voor de ambassade van Koeweit in Brussel. Die auto heb ik zelf uit de container mogen rijden, stel je voor.

Vrijdag

Vandaag rijd ik naar Parijs, het is mijn verste bestemming. Zo eens in de twee, drie maanden mag ik ernaar toe. En ik vind het elke keer weer geweldig. De klant waar ik verwacht word, ziet me graag komen. Ik help dan ook altijd bij het laden en lossen. Het is niet onze taak, maar als ik een handje toesteeek, gaat het werk sneller en kan ik vlugger naar huis. Deze keer moeten er maar liefst 500 dozen - in totaal goed voor een volume van 88 kubieke meter - op twee uur tijd gelost worden. Alle hulp is dus welkom. Op de terugweg heb ik een prachtig, panoramisch zicht op Parijs, inclusief de Eiffeltoren. Thuisgekomen begin ik dadelijk mijn truck schoon te maken, ik zorg ervoor dat zelfs de binnenkant van mijn cabine blinkt als een spiegel. Het is morgen dan ook een bijzondere dag.

Zaterdag

Weekend. Toch ben ik al vroeg uit de veren: ik heb om zes uur met mijn pa afgesproken om naar Klerken, een deelgemeente van Houthulst, te rijden. We doen er mee aan de trucktocht: jongeren met een handicap mogen gedurende twee uur een ritje maken met de vrachtwagen. Het is een hele belevenis voor die gastjes. Als wij in Klerken aankomen, staat Laura ons al samen met haar ouders op te wachten. De afgelopen vijf jaar was ze mijn vaste gast in de truckcabine. De opkomst ligt hoog vandaag: er rijden wel 115 vrachtwagens mee. Na het tochtje volgt een gezellige barbecue. Mijn pa en ik staan al op het punt om naar huis te keren, als er nog een korte huldiging is voor de vrijwilligers. We zien hoe ze in de bloemetjes worden gezet en we applaudisseren van harte mee. Plotseling hoor ik ook mijn naam afroepen. Als dank voor mijn steun aan het project krijg ik een bedankje en een mooi boeket bloemen. Ik ben aangenaam verrast. Het is 19 uur als we weer naar Ruddervoorde rijden.

Zondag

Uitslapen. Nu ja, de jongens maken wij al om halfnegen wakker. Ze plagen me wat en trakteren me op hartverwarmende knuffels. Na het ontbijt brengen we een bezoekje aan mijn ouders. En na de middag gaan we samen met de schoonouders de sfeer opsnuiven op de Gentse Feesten. Gezellig kuieren tussen de vele kraampjes. We maken het wel niet te laat, want morgen begint een nieuwe werkweek.

TEKST 5 - DEEL 1

(Dit verslag is gebaseerd op een artikel uit het Nieuwsblad van 20 december 2009.)

DRIE TWINTIGERS DOOD OP DE BRUSSELSE RING

BRUSSEL – Drie jongeren zijn zaterdagochtend op het Leonardkruispunt in Tervuren omgekomen toen ze met vrij hoge snelheid tegen een stilstaande vrachtwagen knalden. Hun auto werd letterlijk opengereten.

Het verkeersdrama vond plaats rond 2.30 uur aan de ingang van de tunnel van de Brusselse grote ring onder het Leonardkruispunt, richting Waterloo. Enkele tientallen meters voor de tunnel ligt de afslag naar de E411.

Achteruit op de ring

“Blijkbaar had de chauffeur van de vrachtwagen te laat door dat hij de afslag naar de E411 had moeten nemen”, zegt Patrick Vits, woordvoerder van het Leuvense parket. “Hij kreeg zijn truck echter pas aan de

ingang van de tunnel tot stilstand. Vervolgens maakte hij aanstalten om achteruit te rijden want hij wou toch absoluut die E411 nemen. Voor dit bijzonder gevaarlijke manoeuvre hebben we meteen voor 15 dagen zijn rijbewijs ingetrokken. De trucker bleek bij controle niet gedronken te hebben.”

De gevolgen van het gevaarlijke manoeuvre waren jammer genoeg moordend. Enkele ogenblikken nadat de truck tot stilstand was gekomen, knalde een grijze Citroën C4 met daarin vier jongeren, twee meisjes en twee jongens uit Waver, tegen de linkerachterhoek van de oplegger. De wagen werd door de enorme klap als een blikken doosje doormidden gereten. De brokstukken versperden beide rijstroken van de ring.

TEKST 5 - DEEL 2

In het midden van de weg

“Blijkbaar reed de auto veel te snel”, vervolgt Patrick Vits. “En de bestuurder reed ook in het midden van de weg, op beide rijstroken. De verkeersdeskundige moet nu nog bepalen of hij dat al dan niet deed om de vrachtwagen te ontwijken. Het is wel duidelijk dat de bestuurder van de personenauto te veel gedronken had.”

De gevolgen van het ongeval waren ver-

schrikkelijk. Drie inzittenden van de auto waren op slag dood. Alleen de bestuurder kon door de brandweer van Overijse nog levend uit het wrak gehaald worden.

De jongeman is zwaar gewond, maar zou niet meer in levensgevaar verkeren. De binnenring rond Brussel kon pas om 7.15 uur opnieuw voor het verkeer worden opengesteld.



TEKST 6 - WIST U HET?

- ✓ Dankzij aanzienlijke investeringen in spijttechnologieën is de transportsector erin geslaagd om de uitstoot van schadelijke stoffen (kool- en stikstofmonoxide, koolwaterstof en roetdeeltjes) sinds 1990 met 98 % te verminderen!
- ✓ De vrachtwagen die vandaag op onze wegen rijdt, heeft een veel lager brandstofverbruik dan een vrachtwagen uit 1970. Die verbruikte toen nog zo'n 50 l brandstof per 100 km. Nu is dat voor een vrachtwagen van 40 ton gemiddeld 32 l per 100 km. Het brandstofverbruik (en dus ook de uitstoot van CO₂) moet nóg worden verminderd. Dat kan door te blijven investeren in nieuwe technieken en een economischer rijgedrag.
- ✓ De lawaaihinder is ten opzichte van 1980 fel beperkt. Dat is te danken aan verschillende technische innovaties zoals speciale isolatiematerialen en banden met zwakke rolweerstand.
- ✓ Afval recyclen en elimineren met respect voor het milieu wordt hoe langer hoe belangrijker. Hierbij spelen vrachtwagens een steeds grotere rol: zij zijn het die bij ons thuis en in onze fabrieken miljarden tonnen afval komen ophalen. Ze pakken alle soorten afval aan: huishoudelijk afval, recycleerbaar afval of industrieel afval.

(Gebaseerd op Did you know...? Facts on Road Transport and Oil, IRU, International Road Transport Union, 2007)